
Vlaanderen als pionier van het slimme rijden

— Hoe ondernemingen van slim
rijden de norm kunnen maken —

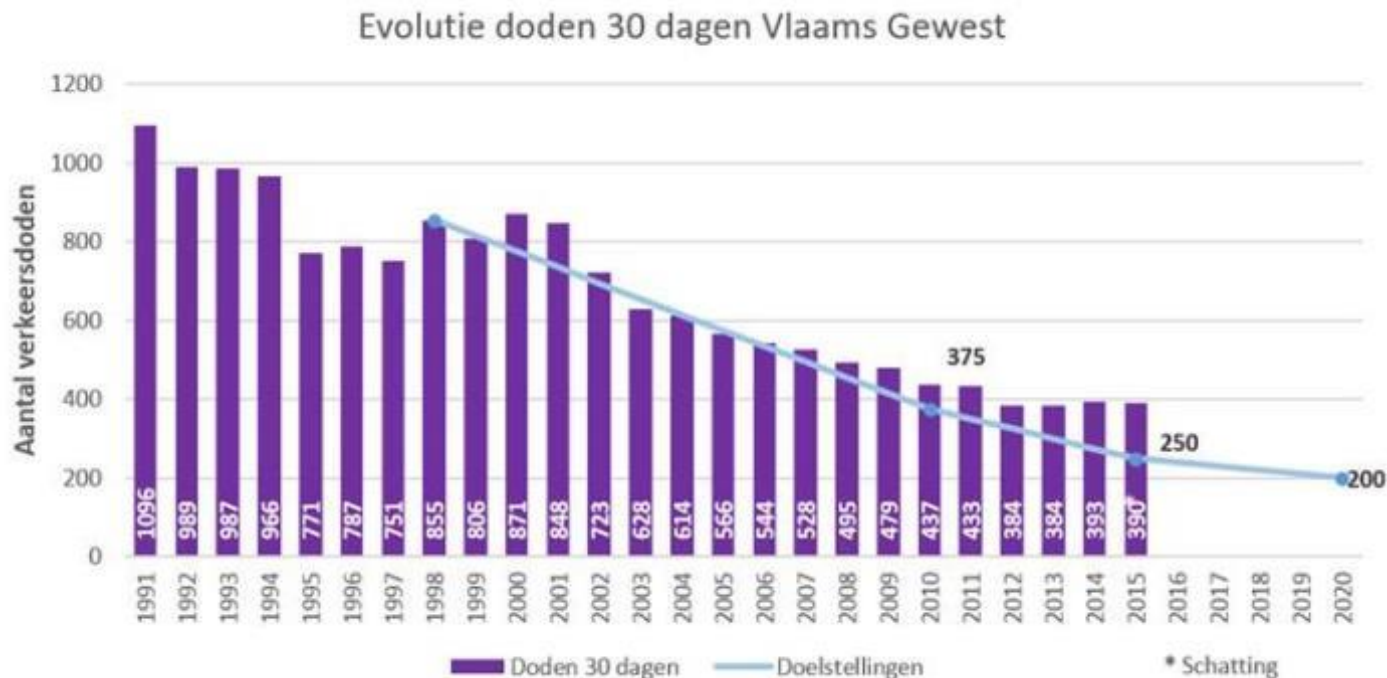
1/3 Context

Mobiliteitsknelpunten &
marktevoluties

Verkeersveiligheid & leefkwaliteit

- Ongevallen op de weg zijn voornaamste doodsoorzaak én reden tot ziekenhuisopname van 14-tot 45-jarigen
- Elke *dag* zijn er 205 vluchtmisdrijven waarvan 12 met gewonden.
- 80% van de Belgen geeft aan dat te snel rijden een probleem is in zijn buurt
- Verkeersonveiligheid is *reden nummer één* waarom schoolkinderen niet naar school fietsen
- Van alle milieufactoren speelt wegverkeerslawaai dé belangrijkste rol in de tevredenheid van mensen met hun leefomgeving

Vlaamse & Europese doelstellingen problematisch



Design beïnvloedt bestuurder



BMW i8 van € 140 000

Google concept car



Snelheid als doder: terug van nooit weggeweest



Een weekend in oktober 2016:
BMW i8 na fataal ongeval in
Antwerpen

Verantwoord rijden blijft een uitdaging...



- Steeds grotere vermogens, zelfs verkoopargument voor elektrische wagens!
- Smartphone, meer en meer “infotainment” in de wagen = méér afleiding
- Striktere EU reglementering wagens = lange termijn & Duitse veto's...
- Ook zelfrijdende wagen niet voor morgen

Minister Weyts: 'Algemene kilometerheffing noodzakelijk tegen files'

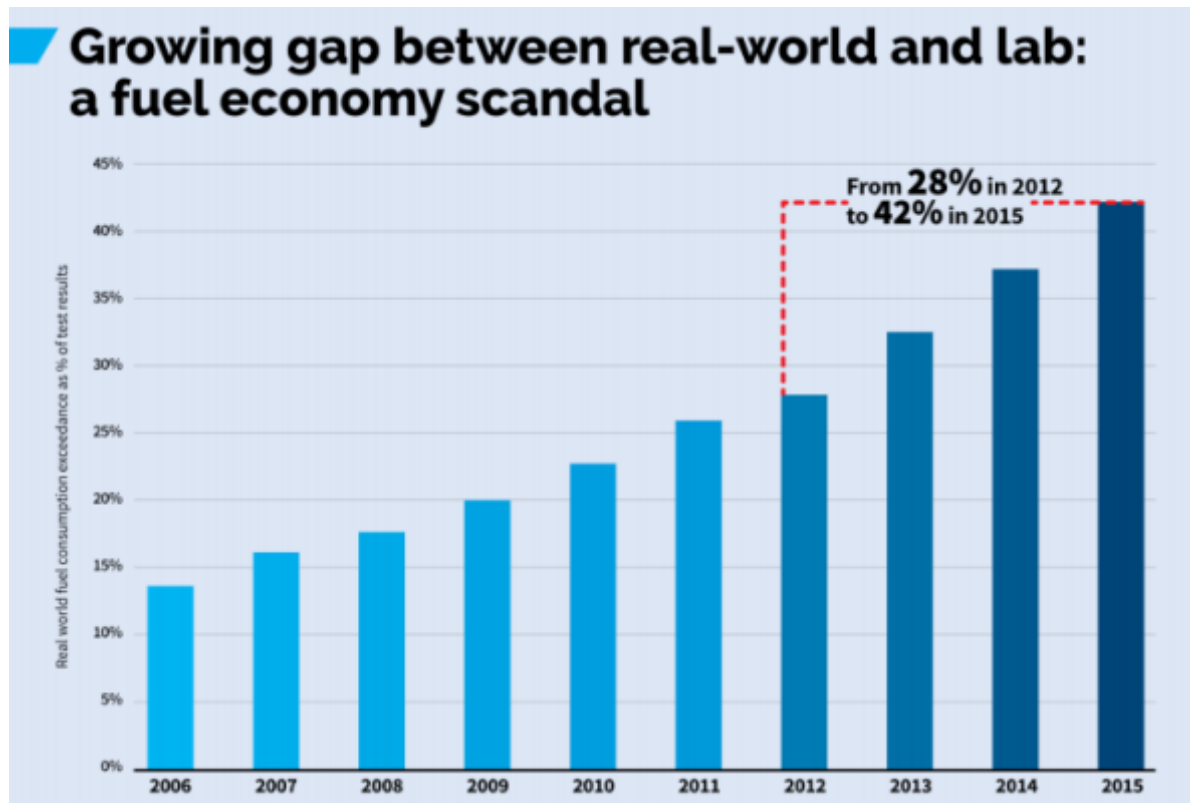


Beeckman: "Rekeningrijden enige echt oplossing"



"Als je enkel vrachtwagens tarifeert, heeft dat maar een beperkt effect op het aantal vrachtwagens op de weg en het beetje ruimte dat op de weg vrijkomt, wordt vervolgens ingenomen doordat er meer auto's de route gaan gebruiken." prof. Stef Proost

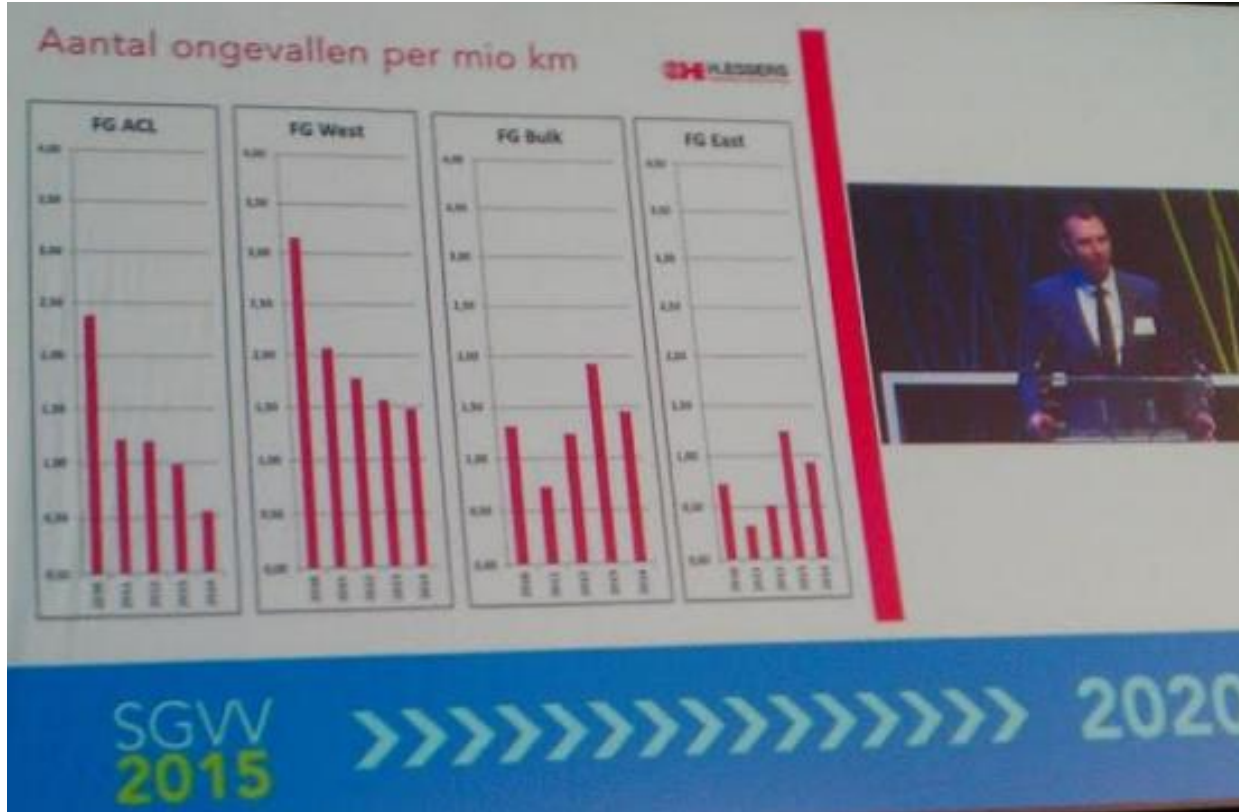
Officiële cijfers CO2-uitstoot stilaan waardeloos...



Dit is momenteel dé
taxatiebasis van de
Vlaamse
wegenbelasting én
+/- € 4 miljard aan
fiscale voordelen tvv
bedrijfswagens!

°Mind the Gap 2016 - Report

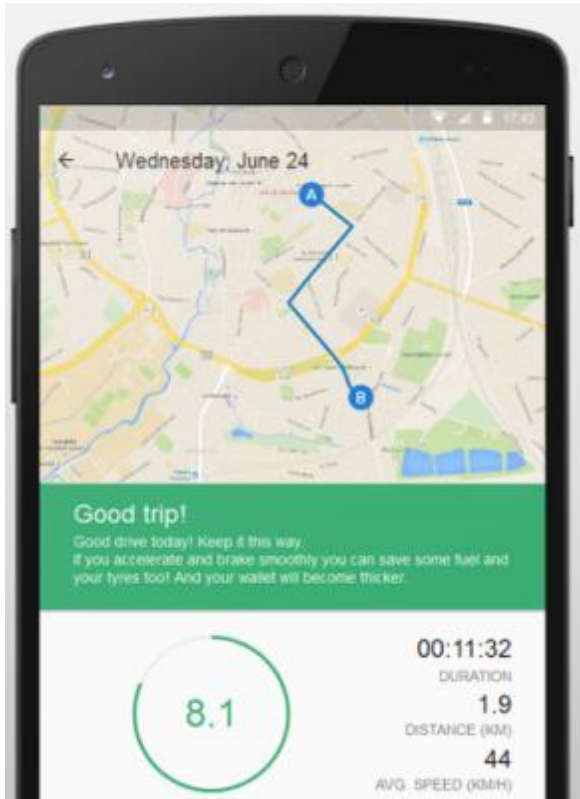
In tal van bedrijven beweegt wat...



Bedrijven met een grote
voertuigvloot zetten
massaal in op
'voorbeeldig rijden'
programma's,
ondersteund door ICT

(Ook Litouwse
transporteurs!)

... mondjesmaat ook bij het grote publiek



PHYD- Pay How You Drive: de verzekeraar als coach

- Ontstaan in US, zeer sterk in UK, Italië en opkomst in NL
- Meestal via dongle/chipin & OBD poort: betrouwbaarder & meer info
- Danlaw marktleider – 2,5 miljoen devices



NL (1) - Fairzekering



Bereken hier je faire premie!
Drive safe, save money.



Elke maand geld terug!

Onze Autofairzekering is een van de goedkoopste van Nederland. Daar bovenop ontvangen veilige rijders elke maand 35% premie terug!



Privacy gegarandeerd

Al jouw gegevens blijven van jou. De enige die jouw dashboard kan inzien ben jij. Verder meet onze Chipin niets wat je telefoon niet ook al doet. Check voor meer details ons [privacy statement](#).



Een veiliger Nederland

Nooit meer net zoveel premie betalen als alle bumperklevers en veel-te-hardrijders en meteen ook meehelpen aan het veiliger maken van het verkeer!

NL (2) Aegon

Bespaar 20% op je autoverzekering
door veilig rijgedrag

Kroodle belooft verantwoord rijden

Waar staat 'ie ook alweer?

Geen zorgen, het overkomt de besten wel eens. Open de app en bam, daar staat 'ie.

Bespaar op je premie én brandstof

Veilig rijden gaat hand in hand met zuinig rijden.



NL (3) ANWB

Nieuw: Veilig Rijden Autoverzekering

Wij belonen veilig rijden met extra korting

Bij de ANWB heb je keuze uit 2 aantrekkelijke autoverzekeringen: de Reguliere en de Veilig Rijden Autoverzekering. Met onze autoverzekeringen, sta je er bij een botsing of andere schade aan je auto nooit alleen voor. Bekijk welke verzekering bij je past.



Zeer veilig rijgedrag

Rijscore 80 - 100

20% tot 30% veilige rijderskorting

Veilig rijgedrag

Rijscore 50 - 80

10% tot 20% veilige rijderskorting

Onveilig rijgedrag

Rijscore 0 - 50

0% tot 10% veilige rijderskorting

Omdat je 10% korting krijgt, betaal je een deel van deze korting terug

“De gemiddelde rijscore, die mensen met een Veilig Rijden Autoverzekering halen, is op dit moment 75. Zij hebben gemiddeld 17,5% veilige rijderskorting ontvangen.”

Standaard keuze autoverzekering bij ANWB!

Welke autoverzekering past bij mij?

Heb jij een auto met een bouwjaar na 2001?

☐ ja ☐ nee

Wil je data over jouw rijstijl met ons delen?

☐ ja ☐ nee

[Meer over privacy](#)

Veilig Rijden Autoverzekering

Nederland verkeersveiliger maken. Daar worden we allemaal beter van!

- ✓ 24/7 hulp van de ANWB Alarmcentrale
- ✓ Tot 80% no-claim korting
- ✓ Wegenwacht schadehulp ter plaatse
- ✓ Tot 30% veilige rijderskorting
- ✓ Persoonlijke tips om veiliger te rijden

Bereken je premie

[Meer informatie](#)

Tot 30%
veilige
rijders
korting

Reguliere Autoverzekering

Zonder zorgen blijven rijden

- ✓ 24/7 hulp van de ANWB Alarmcentrale
- ✓ Tot 80% no-claim korting
- ✓ Wegenwacht schadehulp ter plaatse

Bereken je premie

[Meer informatie](#)

NL (4) Nationale Nederlanden

VOOROP[©] beloont de beste automobilisten van Nederland.

**VEILIG RIJDEN MOET
WORDEN BELOOND**



BE: aarzelende start...

- Coronodirect (Belfius) : Caro-app + onderzoeksproject ism Ugent, Drivolution & Sentiance
- Baloise experimenteerde in 2015
- Axa DriveExperience
- KBC DriveSafe
- Kegels & Van Antwerpen NV
<http://www.safetystick.be/>



Zou jij in een regio willen wonen waarin iedereen zo'n verzekering heeft?



Veilig rijgedrag opvolgen en belonen werkt!

- Dit gaat verder dan snelheid alleen!
- Een 'Noorse' rijstijl wordt de norm. Voorbeeldig rijgedrag, niet drinken & opletten: van snelheidscultuur naar veiligheidscultuur
- Gebruikers zijn tevreden!
- Doelpubliek tot nu vooral mensen die al zeer bewust zijn van veiligheidsproblematiek, effecten veel groter als meerderheid in het bad gaat

Waarom breekt dit niet sneller door?

- Onbekend maakt onbemind, beperkt aanbod in BE
- Koudwatervrees, 'big brother' argument, 'ik ben al een goede chauffeur', 'geen tijd voor', wantrouwen
- Vaak nog onvoldoende meerwaarde & diensten om veranderingsweerstand te overwinnen
- Kip/ei probleem: kostprijs & aanbod aan diensten zijn afhankelijk van voldoende # gebruikers

2/3

Het slimme rijden voor iedereen

Betrouwbare technologie als
hefboom voor burgerschap op de
weg

De piramide van veilig rijden



Slim rijden = veilig rijden met duurzaamheidstoets



Burgerschap is het codewoord

Technologie als 'enabler' van *burgerschap*. Het slimme rijden leidt tot:

- 1) Hogere verkeersveiligheid
- 2) Hogere kwaliteit van de leefomgeving
- 3) Vlotter verkeer
- 4) Betere luchtkwaliteit & minder CO2

Ieder zijn oplossing?

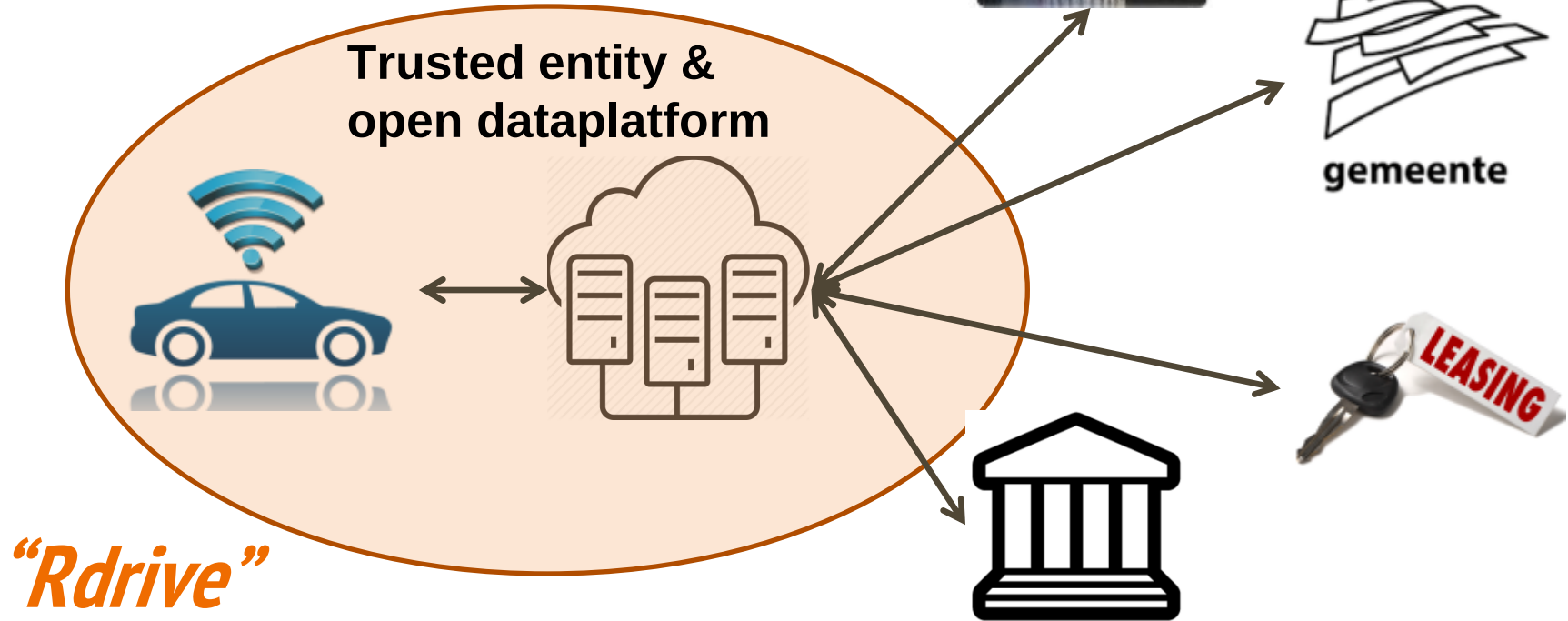


Waaier aan eigen 'connected car' oplossingen (autofabrikanten, vlooteigenaren, tol-organisaties, verzekeraars, ...) verhinderen echt succesverhaal

Een mogelijke piste in volgende slides...

- Vele wegen naar Rome
- Concept op de volgende slides is één piste
- Variaties zijn mogelijk; geen “taker or leave” verhaal
- Alle componenten bestaan vandaag al in een of andere vorm
- Er zijn *geen* fundamentele, technische, legale of economische bezwaren
- If you can dream it, you can build it

Ecosysteem moet beter!



Concept RDrive: ecosysteem 'Responsible driving'

- RDrive moet de standaard worden voor bestuurders die vol voor burgerschap achter het stuur gaan
- RDrive zal bestaan uit een ***trusted entiteit***, een ***kwaliteitslabel***, een high level ***technisch protocol*** en een ***open dataplatform***
- Beheerd door een *consortium* of een *stichting*
- 'Connected car hardware' moet gecertificeerd worden en vanop afstand upgradebaar zijn o.a. om compatibiliteit nieuwe BE en EU wetgeving te garanderen
- Het moet een open Ecosysteem zijn: elk bedrijf kan compatibele hardware of diensten aanbieden.

RDrive: een kleine revolutie in verkeersmentaliteit

RDrive mikt op een ***Vision zero*** voor ernstige verkeersovertredingen

RDrive **ondersteunt de bestuurder om veilig te rijden** en overtredingen te vermijden (**extra comfort**)

RDrive plaatst **transparantie** centraal: jij weet wat je deelt

RDrive laat je toe om je **vertrouwde partner te kiezen**: vlooteigenaar, verzekeraar, publieke instellingen, gespecialiseerde onderneming

RDrive zet in op **gamification technieken** (high scores, Citizencoins)

RDrive ondersteunt verschillende niveaus, **toegespitst op elk type chauffeur**

RDrive niveau 1: “Responsibility”



- Basis 'connected car' hardware, kost < € 100 ;
 - Analyse van verkeersdata 100% van de tijd
 - + *Slim overtredingspreventie mechanisme* dmv speaker/car audio, microfoon, LED-strip; “if OK then do nothing”
- > Voornaamste ontwerpfout van de wagen, ‘permanente snelheidsverleiding’ counteren

RDrive niveau 1: connected car hardware

- Ontwerp/aankoop custom hardware wenselijk owv dienstenportfolio:
 - GPS/Galileo ontvanger; Bluetooth, Wifi (USB module?)
 - 3/4G en/of 'Mobile IoT' hardware (LoRa/Sigfox/Orange NB-IoT)
 - Monal beacon compatibel ('Paypal of mobility')
 - Maximaal C-ITS compatibele hardware (oa ITS-G5)
 - Optioneel Driver ID authentication via BE-ID reader, RFID, smartphone auth.
 - Speaker, microfoon & ev. schermpje
- Ontwikkelkost: +/- € 1 miljoen en 1 jaar doorlooptijd (EU normering)
(Option case Danlaw)

Niveau 1: bijkomende diensten (op termijn)

- Real time & gerichte verkeersinfo/geleiding
- Automatische betaling parkeren
- Voorzieningen real time ridesharing (FTSR, Monal) & autodelen
- Ecodriving en werkelijk verbruik boekhouding
(‘carte blanche’ tankkaart is ver voorbij houdbaarheidsdatum)
- Pechverhelpings- & onderhoudsdiensten
- Reeds compatibel met de slimme-km-heffing (zal er zijn voor 2021)

RDrive niveau 2: “Copilot”



- Niveau 1 EN
- HeadUpDisplay/HD interface: visuele ondersteuning van het rijden & diensten
- Assistentie camera's & krachtig rekenmodule

~ After market ADAS inc. prioritaire C-ITS diensten

Day 1 C-ITS services list

Hazardous location notifications:

- Slow or stationary vehicle(s) & traffic ahead warning;
- Road works warning;
- Weather conditions;
- Emergency brake light;
- Emergency vehicle approaching;
- Other hazards.

Signage applications:

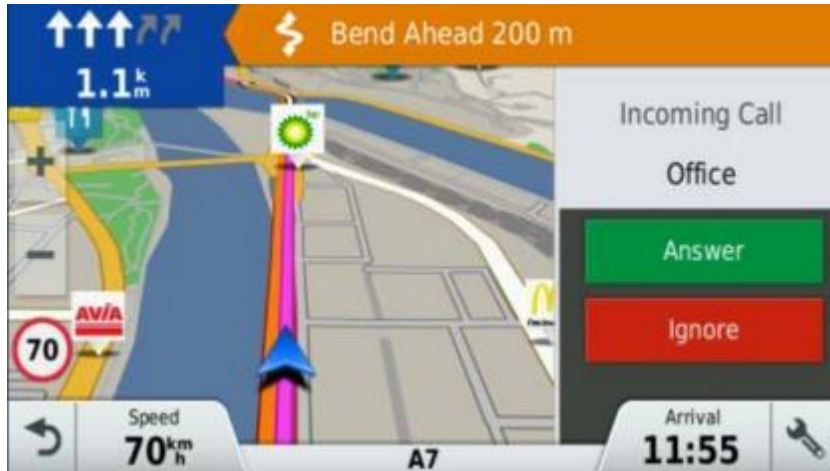
- In-vehicle signage;
- In-vehicle speed limits;
- Signal violation / intersection safety;
- Traffic signal priority request by designated vehicles;
- Green light optimal speed advisory;
- Probe vehicle data;
- Shockwave damping (falls under European Telecommunication Standards Institute (ETSI) category 'local hazard warning').

After market 'assistenten' bestaan sinds zeer kort!

Garmin DriveAssist



Focus op verkeersveiligheid zit nog niet goed!

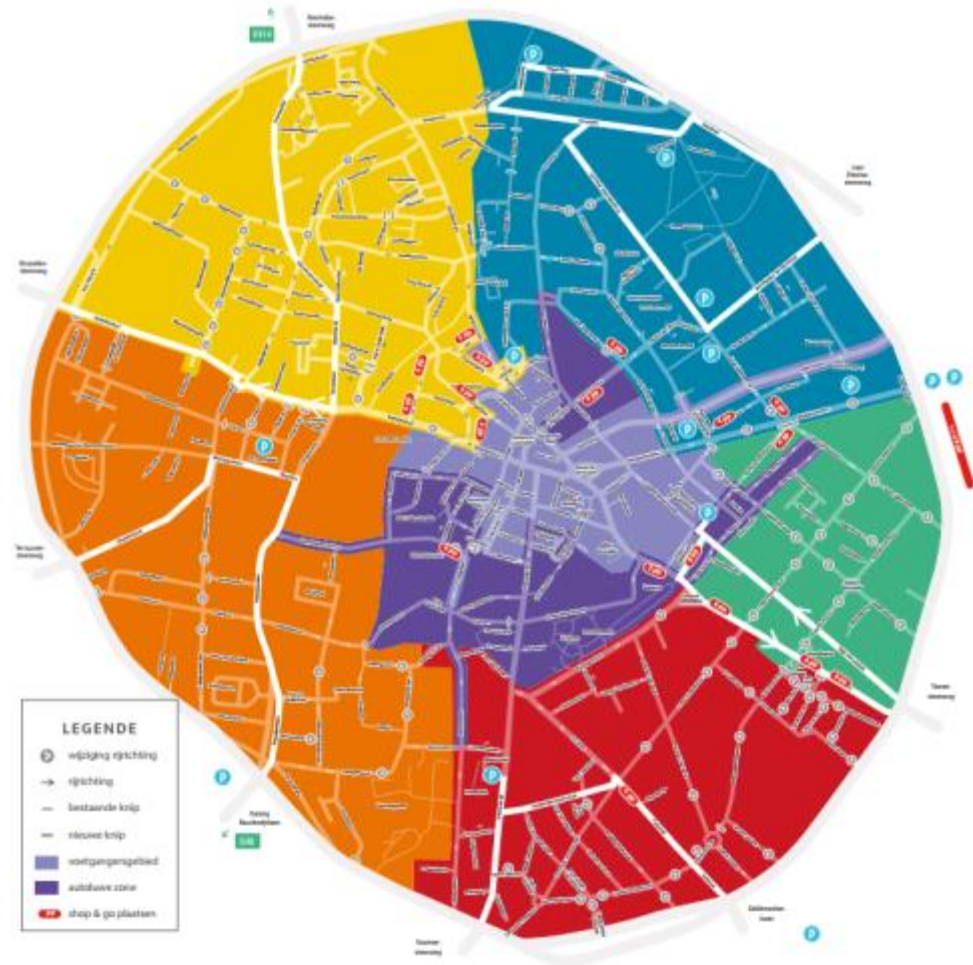


RDrive: maatschappelijke voordelen

- Hogere verkeersveiligheid
- Minder files (minder ongevallen, spits mijden, ridesharing)
- Lagere CO2 uitstoot
- Lagere politie & justitie uitgaven
- Bij volledige penetratie
- ✓ Einde van de 'far west' in het verkeer:
leefkwaliteit (minder stress, minder verkeerslawaaï; veel méér en effectieve zones 30; lokale fietswegen ipv levensgevaarlijke sluiptwegen)
- ✓ Verkeerdrempels & co kunnen we afvoeren

-> Transitie naar duurzame mobiliteit versnellen

- Met veel minder dure infrastructurele ingrepen
- Zonder extra voertuigkm's
- Zonder extra bottlenecks



Er is meer rugwind dan ooit!

- [C-ITS strategy EU](#) ([Amsterdam Group](#)): operationeel in 2019/2020?
Gratis; up to date & detail open data wegeninfo ZAL binnenkort beschikbaar zijn!
- Lagere hardware & gsm-netwerkkosten (€ 10/ maand -> € 2.5/maand)
- Nieuwe IoT-netwerken; goedkope data WIFI bereik groter dan ooit
- Druk vanuit milieu/verkeersveiligheid/doorstromingsproblematiek
- OBD connector standaard verplicht vanaf 2001 (benzine), 2003 (diesel), stilaan heeft elke wagen er een
- 'The Automotive cloud is finally here' ?

Nieuwe service providers Van hardware tot eindproduct



The automotive industry is
about to disrupt.

ULU is redefining mobility by bringing cutting edge technology, data insight
and analytics to the automotive industry.

EINDHOVEN - Telematicabedrijf ULU uit Eindhoven neemt hardwarefabrikant Velio Technologies uit China over. Daarnaast heeft het opstartende bedrijf een extra investering opgehaald van een miljoen euro.

“The automotive cloud is finally here”

driveulu.com & driveulu.github.io/api



Connect

CONNECTED DEVICES

Cellular connectivity and unprocessed data forwarded to any endpoint.

- ✓ Best in class telematics OBD-II devices
- ✓ Scalable back-end solution
- ✓ Global cellular connectivity
- ✓ Secure data transmission
- ✓ Configure data frequency



Cloud

READY TO READ

Do no re-invent the wheel. Access our API and leverage next-generation connected vehicle technology.

- ✓ Data analytics & processing
- ✓ Driving behaviour analysis
- ✓ Geo-mapping & coding
- ✓ Predictive analytics
- ✓ Easy to use API documentation



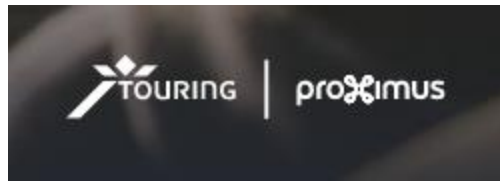
Mobility

USABLE SOFTWARE

Your vehicle's data merged in usable software ready to go instantly

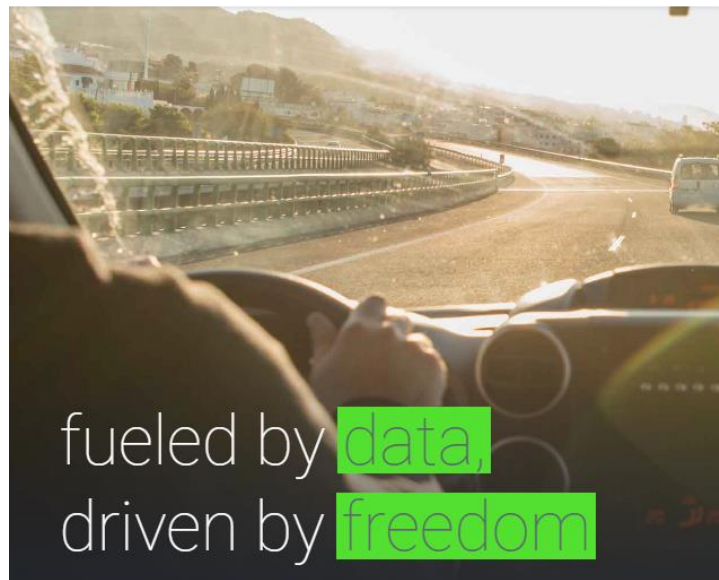
- ✓ Web & Mobile applications
- ✓ White label availability
- ✓ Go to market instantly
- ✓ iOS and Android applications
- ✓ Third party integrations

ConnectMy.car: een (valse) start?



- Beweren “open” te zijn?
- Koppelverkoop?
- Vendor lock-in
- Silo vorming (smart cities probleem)
- Geen focus op verkeersveiligheid
- € 20/maand

ConnectMy.car



3/3

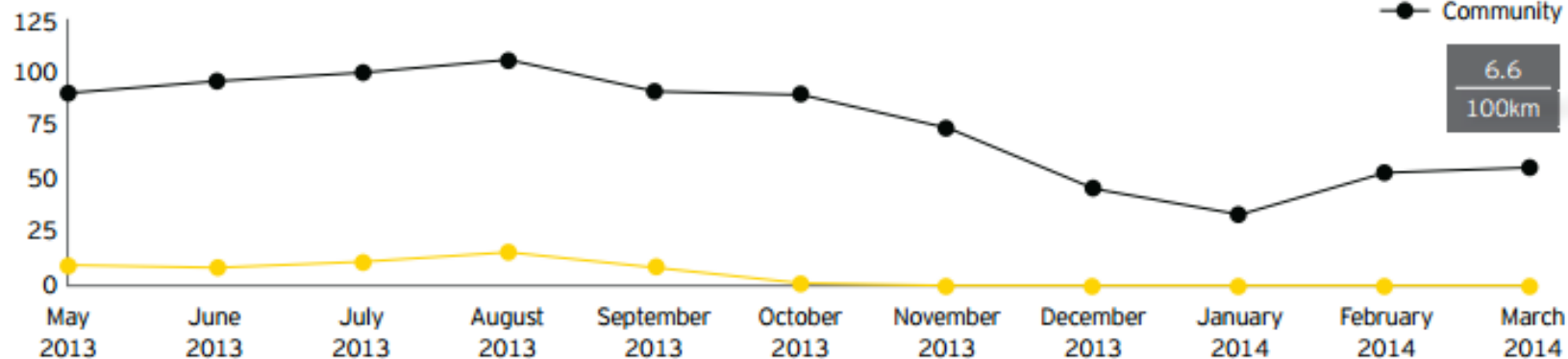
Wat kunnen ondernemingen doen?

Korte & middellange termijn,
engagement op maat

1) Het slimme rijden als cultuur binnen het bedrijf uitbouwen

Speeding

(No. of speeding events X seriousness) per 100km driven



Members' average for this period: 5.5 par 100km

Beter dan verplichten: bottom up approach versnellen

- Onderneming staat dichterbij burgers dan overheid
- Er zijn meer dan 1 miljoen bedrijfswagens in België
- Daarnaast: woon/werk verkeer, één van de oorzaken van arbeidsongevallen

-> **Bedrijven** kunnen voortrekkersrol spelen via eigen voertuigvloot/werknemers

Zo kan het begrip “connected car” steeds bredere ingang vinden, services uitgebouwd worden en koudwatervrees afnemen bij het grote publiek.
Eindtoestand: ‘het nieuwe normaal’ & verplichting

Lead by example

- Focus op **intrinsieke motivatie & voordelen verantwoord rijgedrag**
- Als management zelf het goede voorbeeld geven & deelnemen aan campagnes
- Voorbeelden:
 - BASF België, RealDolmen, [BT Safe Driving Program](#),
 - [Unilever](#) – worldwide vision zero on 'unsafe behaviour' & "Motor On Mobile Off" policy

Voordelen voor ondernemingen

- Lagere schadelast & minder arbeidsongevallen
- Lager verbruik & uitstoot
- Minder verkeersboetes
- Statistieken
- Trotse werknemers
- **M**aatschappelijk **V**erantwoord **O**ndernemen.

Verkeersveiligheidscultuur uitbouwen: samenwerken met specialisten

- Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV): **Verkeersveiligheid voor bedrijven**
- BIVV: **Road Safety At Work**
- ETSC Praise Awards
- Telematics oplossingen
(Suivo, Prodongle, TomTom 360 OptiDrive Eco & safe driving, ...)
- Coaching (Drivolution, Key Driving Competences, ...)
- Gamificatie (Road skippers)

Verwen je werknemers

- Rust bedrijfswagens uit met Tom Tom 360 OptiDrive (< Europees Ecodriver project)
- Ipv elk jaar een 'nieuwjaarsgadget', bundel ze in een Garmin DriveAssist (€ 320) of een Tom Tom Curfer (€ 80)



2) Mee innoveren



Voor echte mass uptake is betere hardware & cross-silo data oplossing nodig

- Directe feedback naar gebruiker om 'vision zero' & extra services mogelijk te maken
- Visueel: LED (strip); scherm; HUD?
- Auditief: luidspreker
- Ultra Low-datacost oplossing: LoRa/Sigfox in combinatie met WiFi?
- Data sharing/payments/blockchain?

Innovatiesettings voor meerdere partners

- Innovatief bedrijfsnetwerk ~ PowerToGas
- VITO Co-creatie traject
- IMEC.Icon coöperatief onderzoeksprogramma
- EU Living Lab - Proeftuin 'City of things' Antwerpen; Proeftuin EV
- ...

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN

3) Meestappen in alliantie



Trend naar relevantie & samenwerking

- Betekenis-economie wint aan belang: ondernemen met als doel de samenleving te verbeteren
- Klimaatuitdaging & drama's op de weg scheppen een 'no time to waste' kader
cfr. Tesla's 'All Our Patents Belong To You'
- Stijgende maatschappelijke complexiteit vereist meer samenwerking ~ opkomst van clusters & innovatieve netwerken
- -> **Krachten bundelen is de boodschap.**

Doorbraak realiseren #1

Kostprijs verlagen

Meer gebruikers =

- lagere netwerkkosten bij operatoren
- lagere abonnementskosten op geografische diensten
- (veel) lagere systeem overhead
- lagere on-board hardware kost

Doorbraak realiseren #2

Meer diensten

- Kwaliteitsgaranties (label) zodat overheid incentives kan geven, taks-shift realiseren, goed rijgedrag belonen
- Eén data-exchange standaard zodat parkeeruitbaters, steden & gemeenten makkelijke e-diensten kunnen aanbieden aan álle bestuurders
- Meer & betere verkeersdata = betrouwbaardere ongevallenpreventiemodellen, hot spots, verkeersdoorstroming & diensten aan derden
- Méér gebruikers -> ride sharing wordt veel effectiever

Doorbraak realiseren #3

Samen druk uitoefenen

1. Overheid:

- Databank met snelheden & voorrang te (her)implementeren *OF* bestaande systemen te valideren (Here, TomTom)
- 'Anders betalen voor mobiliteit' invoeren
- Belastinghervorming twv veilig verkeer: taks op verzekeringen; bedrijfswagen fiscaliteit op basis van werkelijk verbruik & afgelegde km's; BTW vrijstelling veiligheidsuitrusting
- Verplichte dienstverlening voor operatoren, cfr. 112, Bpost toelage van € 170 miljoen/jaar

2. Privé:

Spelers als TomTom, Garmin, Continental, Bosch overtuigen hardware-versies met 100% veiligheidsfocus uit te brengen

Gelijkaardige initiatieven



- Bankcontact/Betaalvereniging Nederland: online betalingen, identificatie (Credit card werd pas een succes nadat er voldoende partners waren, smartphone betalingen breken niet door wirwar aan oplossingen!)

- CradleToCradle kwaliteitslabel



- “Passiefhuis” certificatie door PHP vzw als voorwaarde belastingvermindering

- PowerToGas cluster



16 december 2016: start of Flemish e-mobility cluster

- Organisator: i-cleantechvlaanderen vzw
- 20+ bedrijven die krachten bundelen

Cross-sectorale samenwerking



CityOS: inspiratie voor traffic OS? cityos.io



- °Barcelona, opstart budget: € 1.2 miljoen
- Enkele grote spelers voorzien infrastructuur en basisframework: Accenture, Tellnex Telecom & Engie
- KMO's breiden uit of bieden diensten aan
- Dit open dataplatform wordt nu wereldwijd geëxporteerd (Amsterdam, Tokio, Toronto,...)

Hoe concretiseren? Vele pistes...

- Stichting oprichten, in samenwerking met Assuralia, BIVV, VSV, SWOV, ETSC, ...
- Ad hoc cluster of alliantie ~ e-mobility cluster
- Innovatief bedrijfsnetwerk ~ PowerToGas
- VITO Co-creatie traject
- IMEC.Icon coöperatief onderzoeksprogramma
- EU Living Lab - Proeftuin 'City of things' Antwerpen; Proeftuin EV

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN

Stichting? Vb. NL bedrijfswagensfiscaliteit



Vanuit de markt ontstond de behoefte om samen met de Belastingdienst duidelijkheid te scheppen over de wensen en eisen rond rittenregistraties. Naar aanleiding hiervan is met enkele vooraanstaande leveranciers en branchepartijen het normenkader en de auditfile ontwikkeld. Deze documenten zijn geaccordeerd en gepubliceerd door de Belastingdienst en vormen de basis voor het keurmerk. Een eis van de Belastingdienst is dat dit Keurmerk objectief en onafhankelijk is.

De Vereniging Zakelijke Rijders (VZR) heeft samen met de Branchevereniging van Leveranciers Ritregistratiesystemen (BVLR) en de RAI Vereniging het initiatief genomen om het Keurmerk te gaan ontwikkelen. Ieder van deze partijen heeft ook het recht om een bestuurslid voor te dragen mits deze onafhankelijk is bevonden door de Raad van Toezicht.

Na het opstellen van het normenkader en het vaststellen van de eisen zijn alle leveranciers ingelicht. In eerste instantie hebben direct 25 leveranciers zich aangemeld om in aanmerking te komen voor het Keurmerk. De Stichting werd een feit en ook andere belangengroepen werden geïnformeerd en uitgenodigd deel te nemen aan de verschillende commissies en klankbordgroepen. De Stichting is formeel opgericht in augustus 2013.

Wat zou zo'n alliantie moeten realiseren?

- Kwaliteitslabel/keurmerk voor hardware & diensten
- Trusted entiteit: dataprotectie & privacy cruciaal
- Open services platform met (anoniem) delen van te definiëren data

Enkele werktitels alliantie/consortium

I-Safety alliantie/stichting/cluster

I-Mobility ...

Cdrive ... (Citizen Drive)

Rdrive .. (Responsible Drive)

...

Vlaams, Belgisch, Benelux of Europees platform?

- Europa heeft zijn C-ITS verhaal, zeer knap maar ook complex, laat dit traject zijn gang gaan
(Duitse weerstanden! 'Familiewagen' Audi A6 break: snelheidswijzer tot 300km/u...)
- Nederland lijkt ideale partner: innovatieve cultuur, aandacht voor verkeersveiligheid, sterke overheidsspelers
(SWOV, Rijkswaterstaat, Belastingdienst, TNO, ...)

Vlaanderen, de ideale plaats om te starten

- Concentratie van sterke verzekeraars, KMO's, innovatie hubs, kennisinstellingen, goed werkend overheidsapparaat
- Enorme files die onze welvaart in gevaar brengen en een anachronistisch verkeersveiligheidsprobleem
- Belgen staan in Europa bekend als roekeloze bestuurders...
- Door gebrek aan RO slechte mix van wonen & verplaatsen
- ***Van slechtste leerling van de klas naar top 5 in enkele jaren?***

Besluit: we kunnen Vlaanderen op de wereldkaart zetten van mobiliteit & levenskwaliteit innovatie

- We kunnen vandaag starten met de bouw van een mobiliteitsecosysteem dat zichzelf bewijst en de facto standaarden zetten
- Niet wachten op overheden (~ elektrisch laadnetwerk)
- Overheid zal volgen, maar mist leiderschap en innovatieve kracht
Bovendien: wantrouwen vs 'big government'
Na voldoende verspreiding: verplichting & digitaal rijbewijs met punten
- We kunnen er een succes- en exportverhaal van maken

“The difference between what we do and what we are capable of doing would suffice to solve most of the world's problems”

Mahatma Gandhi

Discussie

Elke suggestie is welkom!

Meer achtergrond & links & inschrijven nieuwsbrief:

<http://www.rdrive.eu>

Me bereiken?

info@rdrive.eu

Dominique De Munck

blogger/duurzaamheidsdenker/ICT'er/voorzitter Fietsersbond Begijnendijk